

Höft GmbH

**Механизмы · Стальные конструкции ·
Подъёмно-транспортное оборудование**



Качество Оперативность Инновации Надёжность



Погрузка судов, поездов и грузовых автомобилей

Оборудование для погрузочных операций разнородного сыпучего материала. Проектирование, изготовление и монтаж под заказ



специализированный сыпучий материал

в Германии, а также в Нидерландах

погрузка судов и поездов

погрузочная мощность 900 т/ч

Установка для погрузки соли на Нижнем Рейне
мощность 1200 т/ч



Стальные конструкции и производство промышленного оборудования

Проектирование • конструирование • производство • монтаж



Несущая конструкция для обогатительной установки

Ленточные конвейера для сыпучего материала (наземные и надводные конвейера, конвейерная эстакада)

Загрузочные ленточные конвейера, бункера, разгрузочные ленточные транспортёры

Стальные конструкции/ платформы для техобслуживания

Оборудование для подготовки и переработки гравия, щебня и каменной мелочи

Насосное и промышленное оборудование

Гладкопалубная баржа

Сборочные узлы понтона

Установки с надводными конвейерами



Обогатительные установки для гравия и щебня

От добычи
до погрузки

Проектирование,
конструирование,
производство,
монтаж

Расчёт и проверка
допустимой прочности

Добыча гравия на Нижнем Рейне



Пропускная
способность
900 т/ч



Погрузчик для судов
погрузочная
мощность 1000 т/ч

на понтоне для
выравнивания
уровня воды на
Рейне

Обогатительные установки для гравия и щебня

Подготовка
кварцевого песка
Отвальный
поворотный
конвейер Marx

Комплектное
оборудование
с подъёмно-
транспортными
устройствами



Авиационный завод
фирмы Airbus Hamburg-
Finkenwerder

Для работ по удлинению
взлётной и посадочной
полос для самолётов
A 380 фирмой Höft GmbH
была установлена конве-
йерная линия, которая
успешно эксплуатирова-
лась на протяжении
четырёх месяцев.

За это время было
транспортировано ок.
600 000 т песка.



Транспортируемый материал надлежало постоянно увлажнять, чтобы из-за пылеобразования не нарушить выполнение полётов.

Установка длиной 1400 м включала отстойник и ленточный отвалообразователь. Она находилась в непосредственной близости ко взлётно-посадочной полосе.

Обогатительные установки для гравия и щебня



Демонтаж и перенос
Расширение и монтаж
полного оборудования



Показанная установка после её
переноса и монтажа
в уже существующем корпусе.



Обогатительные установки для гравия и щебня



Отвальный ленточный конвейер для необработанного гравия дважды пересекает дороги возле Магдебурга

Установка для первичного дробления базальтовой породы в г. Фритцляр



Сортировка массивных камней с помощью

В 2005 году перед командой инженеров под руководством директора Гунтера Хофта было поставлено задание об усовершенствовании барабанного грохота для сортировки камней, которые используются в гидротехническом строительстве, согласно новому DIN EN 13383.

Новый DIN EN 13383 содержит три основных класса:

- классы размеров частиц CP
 - лёгкая весовая категория LM и
 - тяжёлая весовая категория HM,
- которые в свою очередь классифицируются в пять подклассов.

Категория CP определяется по размеру частиц породы, весовые категории LM и HM – по весу единичных камней. В этом состоит новшество нового DIN.

Существует множество пород, которые могут применяться в гидротехническом строительстве, как, например, гранит, базальт, гнейс, амфиболит, диабаз, известняк. Вследствие различной плотности этих пород различается и величина частиц для осуществляющих весовых категорий. Перед инженерами было поставлено задание разработать такой барабанный грохот, который соответствовал бы этим требованиям.

Задача была успешно решена производством на предприятии Alfred Melato GmbH & Co. KG барабанного грохота типа Höft TS 1,8 x 10,8 для просеивания камней, которые используются в гидротехническом строительстве, размером до 800 мм.

Выделяемый материал - базальт с плотностью ок. 3,1 т/м³.



Уже в конце XIX ст. были созданы барабанные грохота. Изображенный грохот 1954 года.

Просеяные камни используются не только для укрепления речного русла и в мерах предосторожности при гидротехническом строительстве на реках и озёрах, но также в строительстве улиц, в укреплении склонов и в смесях.



барabanного грохота фирмы Höft GmbH

Барабанный грохот мощностью 650 т/ч состоит из следующих частей:

Загрузочный бункер (ёмкостью ок. 25 м³) приспособлен для погрузки с помощью автопогрузчика или 30-тонного самосвала. Он изготовлен из листовой стали, включая крепления, систему рёбер жесткости и износостойкое покрытие.

Барабанное сито длиной 10,8 м и внутренним диаметром 1,8 м. Оно разделено на четыре продольных сегмента, длиной 2 м каждый, прикреплённых шурупами, включая три уплотнительных кольца.

Каждый продольный сегмент состоит из шести сегментных частей для просеивания фракций. Сегментные части изготовлены из износостойчивого материала. Размер отверстий сита отдельных сегментов может быть выполнен под заказ эксплуатирующего предприятия и может быть изменён с незначительными затратами. Загрузочный желоб, выпускное отверстие и участок уплотнительных колец покрыты износостойким материалом. Узел двигателя состоит из редуктора, электродвигателя и цепной передачи.

Выпускные желоба изготовлены из листовой стали, облицованной защитным материалом, и соответствуют классам крупности сортируемого камня. Далее фракции транспортируются с помощью автопогрузчика или ленточного конвейера к месту дальнейшего использования.

В сравнении с аналогичными установками, данная отмечается своей безотказностью в работе, длительным сроком эксплуатации, невысокой покупной стоимостью и низкими расходами по текущему ремонту.

С помощью барабанных грохотов можно добиться сепарации с очень хорошей разделительной способностью, с одновременной очисткой просеиваемого материала и очень высоким КПД!



Качество

Квалификация производителя для сварки
составляющих стальных конструкций, класс E
согласно DIN 18800 часть 7
DIN 15018
DIN 4132
DIN 18808

Германский Ллойд
Сварка судностроительных конструкций
Качество управления согласно DIN EN ISO 9001:2000



Пересечение дороги
и железнодорожного
пути возле Магдебурга



Отвальный
ленточный
конвейер для
необработанного
гравия с пилонны-
ми оттяжками,
расположенный на
Нижнем Рейне



Испытательная вышка в г. Росвайн (Саксония)

Испытательная вышка ZFA Rosßwein
высотой 40 м
Конструкция легко вводится в уже имеющееся
здание. Созданный в г. Росвайн проект
единственный до сих пор на территории
Средней Германии.
Он даёт возможности испытания ловителя
лифта, опорного амортизатора, тестирования
системы управления лифтом, ограничения
скорости, а также канатных тормозов и
приводов.

Стрела крана 58 м
Сегмент 22 т



История предприятия

- 1988 Создание изначально как машиностроительной фирмы для насосов и систем водоснабжения
- 1991 Продажа минеральных топлив – DEA партнёр
- 1996 Производство стальных конструкций – новое направление в спектре услуг предприятия. Современное оборудование, сборочный цех, а также высококвалифицированный персонал с многолетним опытом работы в областях подъёмно-транспортного оборудования, сепарации и металлоконструкций обеспечивают крепкий фундамент для достижения результатов, соответствующих потребностям и требованиям заказчика.

Для планирования, разработки и конструирования в распоряжении дипломированных инженеров нашего предприятия находятся современные системы автоматизированного проектирования.



Наш адрес:

Belgerner Straße 23
04889 Sitzenroda
Германия
Телефон: 0049 (0)3 4221 / 50788
Мобильный: 0049 (0)1 71 / 4 22 79 64
Телефакс: 0049 (0)3 4221 / 620 18
Email: info@hoeftgmbh.de
www.hoeftgmbh.de

Höft GmbH

Механизмы · Стальные конструкции
Подъёмно-транспортное оборудование

